



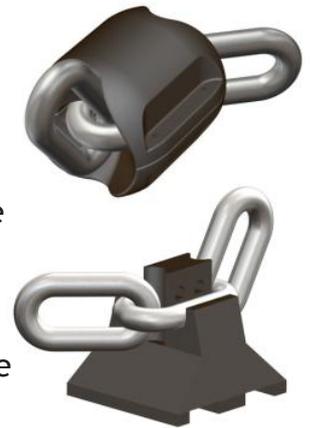
## Eolien offshore flottant, à la recherche de solutions économiques et optimisées

FMGC s'investit dans la conception de systèmes adaptés aux structures flottantes à des fins de diversification et de soutien de la filière en développement.

### Clump weight

Ces lests visent à limiter les efforts verticaux appliqués à l'ancre. Ils permettent aussi de réduire la zone d'excursion de la structure flottante. Ils se déclinent en deux modèles :

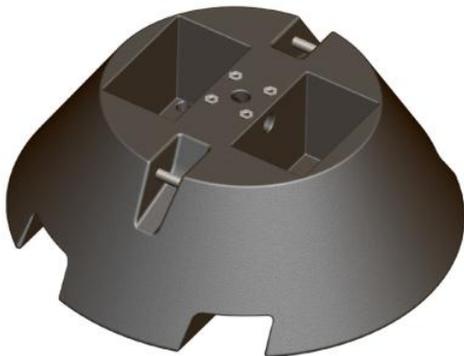
- La Configuration « distribuée » consiste en un ensemble de clump weight de taille moyenne, réparti de manière optimale sur un segment de la ligne d'ancrage. Cette configuration permet d'optimiser l'efficacité et le coût de la solution.
- La Configuration « mutualisée » consiste en une pièce de plusieurs tonnes, fixée à un point précis sur la ligne d'ancrage. Cette configuration permet de compenser les efforts les plus contraignants.



Ces pièces font l'objet d'une conception sur mesure prenant notamment en compte le poids cible, le diamètre des mailles de chaîne, le moyen d'installation disponible, ...

### Ancres gravitaires

FMGC apporte son savoir-faire issu de la fourniture de lests pour l'industrie off highway afin de vous proposer des assemblages jusqu'à plusieurs centaines de tonnes. Ces produits, grâce à leur forte densité, permettent ainsi de limiter la masse nécessaire à la stabilisation de l'ancrage.



### Ancres sur-lestées

A mi-chemin entre l'ancre standard et l'ancre gravitaire, des lests en fonte sont intégrés à l'ancre afin de lui ajouter du poids, renforçant ainsi sa pénétrabilité et donc son efficacité à la reprise notamment des efforts verticaux qui lui seront appliqués.

Nous travaillons sur mesure,  
en collaboration avec nos clients.  
Soumettez-nous votre demande :



Suivez-nous sur LinkedIn,  
Google+ et Twitter



Expert en solutions de lestage